

Acciones legales contra la terminal de El Gorguel

LA UNIÓN

EFE. Las asociaciones de vecinos de La Unión y El Gorguel han anunciado que llevarán a cabo «todo tipo de acciones legales, a su alcance, en contra del macropuerto de contenedores de El Gorguel y a favor de la completa regeneración de la bahía». Según han informado fuentes de la Federación de Asociaciones de Vecinos, Consumidores y Usuarios de Cartagena y Comarca en un comunicado, esta

decisión se ha tomado tras la reunión con diversas asociaciones del municipio para analizar la regeneración de La Bahía de Portmán y el proyecto de construcción de una dársena de contenedores de la playa de El Gorguel. La Federación de Asociaciones de Vecinos, Consumidores y Usuarios de Cartagena y Comarca ha señalado que «apoya esta iniciativa totalmente», ya que cree que «no se puede permitir que un entorno de ese calibre desaparezca, pues sería una pérdida irreparable para todos aquellos a los que les gusta disfrutar de la naturaleza».

Encuentro regional de bolilleras el domingo 24

ABARÁN

JESÚS YELO. El paseo de La Ermita acogerá el domingo 24 el II Encuentro Regional de Bolilleras, organizado por la concejalía de la Mujer en colaboración con la asociación de bolilleras de la localidad, que ha invitado a todas las asociaciones de la región a cuyos miembros se les entregará un recuerdo en agradecimiento a su participación. Las asociadas compartirán al mediodía una comida en el Mesón del Moro.

Cien talleres y cursos para los jóvenes

SAN JAVIER

LA VERDAD. La concejalía de Juventud ha programado más de cien talleres y cursos hasta final de año junto con otras actividades como el concierto San Javier Campus Rock, incluido en la bienvenida universitaria de la Universidad de Murcia que se celebrará en el auditorio de San Javier los días 29 y 30 con la participación de grupos locales, según informó el concejal de Juventud, José Luis Espinosa.

449.344 euros para restaurar las murallas

ALEDO

LA VERDAD. El Boletín Oficial del Estado ha hecho pública la resolución de la Junta de Contratación del Ministerio de Cultura por la que se anuncia la licitación de las obras de restauración de las murallas de Aledo, que tienen un presupuesto base de licitación de 449.344 euros y un plazo de ejecución de nueve meses. Las ofertas podrán presentarse hasta el próximo 4 de noviembre.

¿A tiempo para la gota fría?

La Confederación limpia ramblas y Aquagest mejora la red de tuberías, pero el Ministerio mantiene todavía en obras los tanques de tormentas

CARTAGENA

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

¿Está Cartagena suficientemente preparada contra el temido fenómeno de la gota fría y contra las lluvias torrenciales en general? La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha limpiado ramblas. Y la empresa concesionaria del servicio municipal de aguas, Aquagest, ha hecho obras de mejora de la red de tuberías y colectores. Pero el retraso por parte de la sociedad estatal Acuamed (Aguas de la Cuenca del Mediterráneo) en la apertura de tres tanques de tormentas que eviten inundaciones en varios barrios de la ciudad revela que, al menos este otoño, el municipio está menos preparado de lo previsto.

La CHS ha aprovechado los últimos días para ultimar la limpieza de varias ramblas de Cartagena y de La Unión, de cara a lo que denomina la «mejora de la capacidad hidráulica» de los cauces públicos. Se trata de eliminar obstáculos vegetales en el lecho para que el agua llegue con más facilidad y rapidez a la desembocadura en el mar.

En total, la CHS invierte para la recién estrenada estación otoñal algo más de 289.000 euros en las ramblas de La Carrasquilla, El charco de Escomberas, El infierno de Portmán, Vista Alegre en Alumbres, Perín, El miedo y El Portús.

«Son obras que dan continuidad al plan anual de protección de ramblas, cuyo objetivo es recuperar y mantener las condiciones hidráulicas de los principales cauces de la cuenca de forma que puedan drenarse con las debidas garantías y seguridad caudales elevados», explica un portavoz de la Confederación. Desde este organismo comentan que las medidas están limitadas por «la cercanía de los episodios de gota fría y los periodos de nidificación de aves en zonas protegidas».

Básicamente, los técnicos de la CHS se dedican a eliminar vegetación; retirar sedimentos, vegetación, escombros y obstáculos; reforzar los márgenes; consolidar los taludes; crear o corregir motas tanto en cursos permanentes de agua (ríos y arroyos) como en cursos de



Un técnico de la Confederación en la limpieza de la rambla que pasa junto al valle de Escomberas. J. M. R. / AGM

OBRAS EN CAUCES

Rambla de La Carrasquilla. La Confederación Hidrográfica invierte en la «mejora de la capacidad hidráulica» 56.267,14 euros.

Rambla del Charco de Escomberas. 45.887,86 euros.

Rambla del infierno de Portmán. 31.390,38 euros.

Ramblas de Vista Alegre, en Alumbres. 55.531,41 euros.

Rambla de Perín. 38.623,93 euros.

Rambla del Miedo. 22.683,93 euros.

Rambla del Portús. 38.841,77 euros.

Total. 289.226 euros.

agua temporal o estacional.

Esta tarea de la Confederación ha sido cuestionada, no obstante,

por la Asociación de Naturalistas del Sureste (Anse). En un reciente artículo publicado en 'La Verdad', el director de Anse, Pedro García, recordó el papel ecológico de la vegetación en las ramblas y llamó la atención sobre el que a su juicio es el verdadero problema: la ocupación de las desembocaduras y las llanuras de inundación con urbanizaciones o puertos deportivos.

Una arqueta y un cableado

«En la mayoría de las ocasiones, la vegetación de las ramblas no suele constituir el origen del problema de reducción de la capacidad de evacuación de los cauces, ni de la mayoría de las inundaciones. La vegetación, adaptada a los fenómenos de escorrentía puntual y violenta, se agosta por la fuerza del agua, ofreciendo cierta resistencia a la escorrentía pero no impidiéndola», señala García.

A su juicio, «no hay mayor problema en hacer tratamientos de eliminación total o parcial de la vegetación invasora (alóctona) de los cursos de las ramblas en zonas habitadas y desembocaduras, como ocurre con la caña», pero hay que respetar «especies de interés como

los tarajes y otra flora autóctona». En cuanto a las zonas urbanas, Aquagest ha limpiado unos 5.000 imbornales, ha hecho mejoras en «puntos bajos o de difícil drenaje» donde hubo problemas en 2009, ha instalado redes de recogida de aguas pluviales en las calles Santa Ana de Los Dolores y Emperatriz de Hispanoamérica, ha mejorado la infraestructura de entrada al polígono Santa Ana, ha reparado el alcantarillado en Soldado Rosique y ha renovado varias estaciones de bombeo de aguas residuales (EBAR).

También ha hecho un interceptor de pluviales en la calle Real, ha mejorado el alcantarillado en Juan Fernández y ha puesto una red de pluviales en el cruce de Gisbert con Alfonso XII y el nuevo alcantarillado de Wssell de Guimbarada.

En cuanto a los tanques de tormentas, el PSOE ha criticado que en la Urbanización Mediterráneo faltan dos tramos cuyas obras están paradas porque hay una arqueta de Telefónica y un cable de media tensión, y el Ayuntamiento «no agiliza los trámites para terminarlas antes de las lluvias», en palabras de la concejal Caridad Rives.

Quejas por el mal estado y ubicación de decenas de señales de tráfico en el centro

LORCA

P. W. R.

Muy difícil lo tienen los conductores que circulan por el casco antiguo de la Ciudad. Señales pintadas hasta tal punto que es imposible saber lo que indican. Otras dobladas, dañadas y semiocultas bajo plásticos negros y, lo más preocupante, algunas mal ubicadas, lo que pueden conducir, nunca mejor dicho a equívocos.

La zona peor señalizada está entre la calle Alfonso X el Sabio y Selgas. En ese corto espacio se pueden encontrar hasta más de una docena de señales en un estado lamentable de conservación. Entre los ejemplos, señales de dirección obligatoria pintadas que prácticamente no se ven, señales dobladas y otras, ocultas bajo las mallas de una obra, que no es otra, que la que ejecuta el Ayuntamiento en la calle Galdos.

Allí, gracias a esa malla, apenas es visible la indicación que señala los Juzgados nº 4, 5 y 6, de Lo Penal y Decanato, además del Barrio de San José y el nombre de la calle. En ocasiones, en la zona, han sido los propios vecinos los que han tenido que advertir a los conductores porque se dirigen por alguna de las calles en dirección prohibida, ante las dificultades para seguir las indicaciones.

El Consistorio ha contestado que ya trabaja en la solución de esta situación. Se ha contratado, según afirmó a través de una nota de prensa la concejal de Seguridad Ciudadana, Belén Pérez, a «un capataz y cuatro peones desempleados que durante tres meses ejecutarán tareas de mantenimiento de la señalización viaria». A ellos, se sumarán otros cuatro peones y un capataz. Además, la edil señaló que el Ayuntamiento está sustituyendo las «señales mal ubicadas o en mal estado, al tiempo que se están colocando otras donde son necesarias». En total, según dijo, se «están instalando 489 nuevas señales verticales de tráfico».